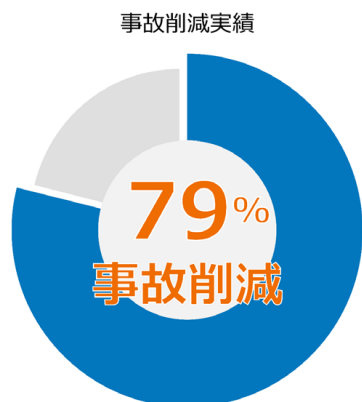


概要：無事故へGO！を導入した営業所に、事故・工数削減効果のヒヤリングを実施しました。
全33営業所のヒヤリング調査に基づいています。

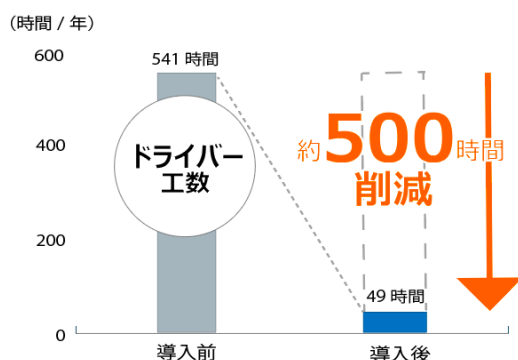
・VR導入後の事故削減効果



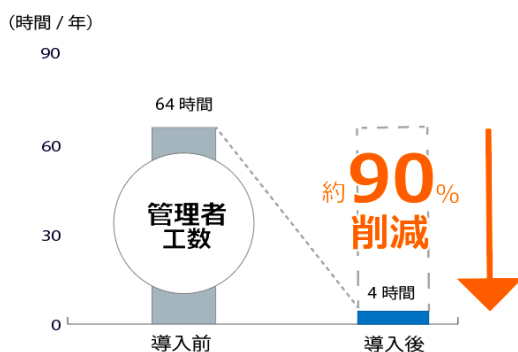
※前提条件：VR教育導入後、対前年比で事故が減ったと回答した営業所

・ドライバーと運行管理者の年間工数削減効果

<ドライバー>



<運行管理者>



・お客様の声

<運行管理者様の反応>

- ・動画の内容は事故が多発する部分を詳細に説明しているので、**効果的な安全教育**だと感じる。
- ・これまで安全教育をきちんと行えていなかったが、VR教育導入を機に**安全に対する意識が変わった**。
- ・管理に費やしていた工数が減ったおかげで、注力すべき**顧客対応に時間が割ける**ようになった。

<ドライバー様の反応>

- ・自分が本当に**事故を起こす感覚で学習**ができた。事故を起こさないように、注意して運転するようになった。
- ・以前ゲームでVRを使用したことがありました。安全教育の研修も**VRで学習できることに驚いた**。
- ・VRの操作が直感で使えるので、初回の使用から**迷うことなく受講**ができた。

<事例>

- 1 K 営業所
在籍ドライバー数： 56名
使用期間： 891日（無事故継続中）
VR教育導入以来 無事故継続中 である。
以前は半年(2020年6月～12月)の間に 6件の事故があった。
「無事故へGO！」導入後、ドライバー全員がまんべんなく教育できるようになった。削減できた時間を用いて新人・事故惹起者にヒヤリハット動画と自社内独自の研修を実施した結果、891日無事故継続中。
- 2 O 営業所
在籍ドライバー数： 26名
使用期間： 約7か月
導入後 200日無事故継続中 である。（2021年7月12日時点）
操作が簡単だったため全ドライバーに問題なく教育できた。使いやすさが無事故継続に繋がっていると感じる。デジタコの採点が平均79点のドライバーが全員99点になった。

<事例>

- 1 I 営業所
在籍ドライバー数： 82名
使用期間： 約7か月
今までの安全教育は一人あたり33分/月かかっていたが視聴前及び視聴後資料とVR動画のセットで 大幅に削減された。
導入前 $33分 \times 82人 = 45h / 月 \times 12ヶ月 = 541.2h / 年$
導入後 $3分 \times 82人 = 4.1h / 月 \times 12ヶ月 = 49.2h / 年$

<事例>

- 1 S 営業所
在籍ドライバー数： 24名
使用期間： 約7か月
運行管理者の工数は、VR導入前に比べて月に2日程度削減されている。
ドライバーの待機時間が平均1時間あったが 待ち時間の発生がなくなった。
- 2 N 営業所
在籍ドライバー数： 105名
使用期間： 約7か月
月に 5日程度教育工数が削減された。
操作が簡単で、ドライバーが集中して教育に取り組んでおり動画自体も長さやクオリティに満足している。